

# Ressources minérales

- Gérer les ressources minérales en favorisant leurs valorisations économiques tout en s'assurant de la bonne utilisation des gisements.
- Veiller aux problèmes de sécurité publique et à la bonne insertion des exploitations dans l'environnement.
- Veiller à la bonne application des règles d'hygiène et la sécurité du personnel dans les exploitations.

## Bilan 2008

Au 31 décembre 2008, le **nombre de carrières en activité est de 233**, stable par rapport à 2007. La production s'est élevée à près de **30 millions de tonnes** en 2008. Toutes les carrières souterraines exploitées en continu ont fait l'objet de deux inspections, les autres ont été inspectées une fois.

### Titres miniers en cours de validité

Cinq concessions et exploitations d'uranium accordées à COGEMA sont en cours de validité mais non exploitées. Sur la concession de **Mallièvre**, les résultats des études menées par GEODERIS sur les aléas liés à l'environnement (radon, pollution des eaux et des sols) ont été présentés aux élus locaux le 20 décembre 2007 et au public le 13 juin 2008 à Mauléon. Différentes investigations complémentaires décidées par le préfet ont été amorcées et un comité interdépartemental de suivi des risques miniers a été créé.

### Opération "scanning des sites miniers"

Par le passé, plusieurs milliers de titres miniers ont donné lieu à des exploitations réparties sur l'ensemble du territoire. La cessation de l'activité minière n'a pas pour

autant induit la disparition des dangers et nuisances susceptibles d'affecter les terrains de surface. Afin d'afficher ces différents dangers et de les gérer au mieux, l'Etat s'est doté d'un outil réglementaire opérationnel : les **Plans de Prévention des Risques Miniers (PPRM)**. Dans le cadre de l'évaluation simplifiée des aléas miniers, les anciennes mines d'argent de Melle (79) ont reçu une qualification rapide de l'aléa et les anciens sites miniers (Alloue (16) et Faymoreau (79)) ont fait l'objet d'études d'aléa pour lesquelles des "porters à connaissance" seront réalisés.

#### Contrôle de l'utilisation des véhicules sur piste

*Une action nationale portant sur le contrôle de la sécurité dans l'utilisation des véhicules sur les pistes en carrière a été mise en œuvre. Cette opération préparée en collaboration avec la profession, l'Institut national de recherche sur la sécurité et les organismes extérieurs de prévention, a conduit les inspecteurs à relever les points suivants :*

- 2 non-conformités majeures
- 26 non-conformités
- 100 observations

*Chaque exploitant concerné a engagé les actions correctives dans le délai préalablement déterminé.*

## Priorités 2009

- Poursuivre les inspections des carrières souterraines exploitées en continu deux fois par an.
- Inspecter les autres carrières en exploitation selon leur classement de dangerosité : poursuivre l'action véhicules sur piste et compléter par une action nationale relative à la protection de la santé des travailleurs.
- Tenir avec l'UNICEM une réunion thématique par département.
- Gérer les dossiers des anciennes mines d'uranium (Mallièvre-79) et métalliques (Alloue-16 et Faymoreau-79).



Dumpers, carrière Roy à La Noubleau - 79

### Établissements

233 carrières autorisées

### Instruction

11 arrêtés d'autorisation  
26 arrêtés préfectoraux complémentaires

### Inspection

86 visites d'inspection  
11 arrêtés de mise en demeure  
11 procès verbaux