



VIENNE

ORGANISATION ET MOYENS

L'équipe départementale de la DRIRE est regroupée dans des locaux à Saint-Benoît, à proximité du siège régional.

Au 31 décembre 2006, cette équipe est composée de 11 personnes (1 ingénieur de l'industrie et des mines, 4 techniciens supérieurs de l'industrie et des mines, 2 techniciens du Minefi, 1 secrétaire administrative et 3 secrétaires) et est organisée comme suit :

- ☀ un coordinateur départemental, également chef de subdivision,
- ☀ une subdivision environnement industriel et ressources minérales,
- ☀ une antenne contrôles techniques et énergie.

FAITS MARQUANTS

Contrôles Techniques et Energie

- ☀ Suite au transfert du contrôle technique périodique des véhicules lourds à des centres agréés en 2005, la DRIRE a réalisé 126 visites de surveillance.
- ☀ Dans le cadre de l'opération coup de poing nationale sur les balances utilisées en vente directe au public, la DRIRE a effectué dans le département de la Vienne pendant deux semaines, du 25 septembre au 6 octobre 2006, le contrôle de 312 balances. 46 instruments étaient non conformes, 30 avertissements ont été émis ainsi que 4 procès-verbaux.



Barrage de Jousseau

- ☀ Les visites de contrôle des 3 ouvrages hydroélectriques situés sur la Vienne ont été réalisées par la DRIRE en collaboration avec les agents du pôle de compétence interrégional Barrage, situé à la DRIRE Limousin, qui vient d'être créé.

FAITS MARQUANTS

- ☀ La société GLI CITERGAZ à CIVRAY (86) construit des citernes de transport de GPL bénéficiant du marquage Pi conformément à la directive 1999/36/CE relative aux équipements sous pression transportables. Ces citernes routières sont soumises à une réception par type au titre du Code de la Route ainsi que dans le cadre du transport des matières dangereuses. La mission de contrôle est exercée par la DRIRE.



Un premier véhicule remorque GLI Citergaz a été équipé d'une installation de distribution mesurée de gaz de pétrole liquéfiés (GPL) soumise à la réglementation de Métrologie Légale. Cette installation a fait l'objet d'une vérification primitive par la DRIRE.

→ Véhicules

- 236 réceptions à titre isolé
- 104 identifications de véhicules importés
- 112 délivrances de cartes de circulation et certificats d'agrément de transport de matières dangereuses
- 9 visites de surveillance de centres de contrôle de véhicules légers
- 126 visites de surveillance de centres de contrôle de véhicules lourds

→ Instruments de mesure

- 4 audits d'organisme agréé
- 53 visites de surveillance des organismes agréés

Équipements sous pression

- 12 audits et visites de surveillance des organismes habilités
- 16 déclarations de mises en service de nouveaux équipements

Développement Industriel et Technologique

Valorisation des Métiers de l'Industrie

Donner aux jeunes l'envie de rejoindre l'industrie ! Voilà le défi que tentent de relever, main dans la main, le ministère de l'industrie et le ministère de l'Education nationale. Pour cela 4 rencontres ont été organisées, une par département, entre des chefs d'entreprises, et des représentants de l'Éducation nationale : des réunions d'une matinée, dans un lycée professionnel, avec plus de 200 professeurs, conseillers d'orientation ou chefs d'établissement touchés.

Dans la Vienne, c'est le lycée Louis Armand à Poitiers qui a accueilli cette rencontre, le 7 avril 2006.

Points forts :

- Le témoignage d'anciens élèves et des chefs d'entreprises.
- Les échanges entre les participants et les intervenants.
- Les retours très positifs de ces journées qui donnent une nouvelle vision de l'industrie au corps enseignant.



**AVEC L'INDUSTRIE
MON AVENTURE COMMENCE**
www.industrie-jeunes.fr

Campagne nationale de valorisation des métiers de l'industrie

Environnement Industriel et Ressources Minérales

L'usine d'incinération d'ordures ménagères (UIOM) de Poitiers n'ayant pas été en mesure de respecter l'intégralité des nouvelles dispositions techniques nationales applicables à compter du 28 décembre 2005, l'inspection des installations classées a mis en œuvre la procédure prévue par le Code de l'environnement pour suspendre le fonctionnement des installations, dans l'attente d'une mise en conformité effective.

Les écarts à corriger concernaient essentiellement les garanties devant être apportées pour assurer une bonne combustion (équipement en brûleurs d'appoint notamment), un pilotage précis du procédé (analyse en continu des paramètres de rejet, coupure automatique de l'alimentation en déchets en cas de dépassements des limites ...) et la surveillance des effets de cette activité sur son environnement. Durant cet arrêt, les déchets ont été éliminés en centres de stockage autorisés.

L'ensemble des travaux requis, représentant un coût total d'environ 11 M€, ont été achevés en juillet 2006, permettant ainsi une remise en route progressive de l'UIOM.



UIOM à Poitiers (86)

→ Développement industriel et technologique

13 dossiers d'aide individuelle
0,529 M€ de subventions accordées pour les aides individuelles
52 visites d'entreprises

→ Environnement industriel et ressources minérales

265 établissements soumis à autorisation, dont 61 carrières
12 SEVESO, dont 3 « seuil haut »
102 visites d'inspection, dont 30 carrières
4 arrêtés préfectoraux d'autorisation, dont 0 carrières (sauf extension et renouvellement)
24 arrêtés préfectoraux complémentaires dont 4 carrières
11 plaintes traitées
15 arrêtés préfectoraux de mise en demeure et sanctions administratives
16 procès-verbaux