



# DEUX-SÈVRES

## ORGANISATION ET MOYENS

La DRIRE est implantée dans les Deux-Sèvres sur la zone industrielle de Saint-Liguaire à Niort.

Au 31 décembre 2006, l'équipe départementale regroupe 11 personnes (2 ingénieurs de l'industrie et des mines, 6 techniciens supérieurs de l'industrie et des mines, 1 technicien du Minefi, 4 secrétaires) et est organisée comme suit :

- ☀ un chef de groupe de subdivisions Charente-Maritime / Deux-Sèvres,
- ☀ un chargé de mission pour le développement industriel et technologique,
- ☀ une subdivision environnement industriel et ressources minérales,
- ☀ une antenne contrôles techniques et énergie.

## FAITS MARQUANTS

### Contrôles Techniques et Energie

- ☀ Suite au transfert du contrôle technique périodique des véhicules lourds à des centres agréés en 2005, la DRIRE a réalisé 99 visites de surveillance.
- ☀ Dans le cadre de l'opération coup de poing nationale sur les balances utilisées en vente directe au public, la DRIRE a effectué dans le département des Deux-Sèvres pendant deux semaines, du 25 septembre au 6 octobre 2006, le contrôle de 277 balances. 11 instruments étaient non conformes, 11 avertissements ont été émis ainsi qu'un procès-verbal.



La DRIRE a réalisé des réceptions par type pour la fabrication de nouveaux autobus conformes aux normes de pollution (dites Euro 4). 440 véhicules ont été produits en 2006 par Heuliez Bus à Rorthais.

## FAITS MARQUANTS

### Développement Industriel et Technologique

- ☀ Dans le cadre de la **semaine nationale du développement durable**, un forum sur « l'entreprise et le développement durable » a été organisé dans les Deux-Sèvres le 30 mai 2006, sur l'aire du Poitou-Charentes. Il reposait sur le principe de partage d'expériences sur un même territoire, avec :
  - des témoignages de six entreprises engagées dans une démarche Développement Durable qui ont fait part de leurs expériences et de leurs résultats. Elles ont présenté leurs activités avec ses enjeux et résultats puis leur projet spécifique lié au Développement Durable. Un regard extérieur a été apporté sur les projets réalisés par des étudiants de Sup de Co La Rochelle, en accord avec les entreprises et les organisateurs ;
  - deux ateliers et des échanges entre tous les participants ;
  - un lieu privilégié de prises de contacts auprès d'entreprises, d'organismes voire des services de l'Etat pour permettre à chacun de s'impliquer et de réussir son projet.
- ☀ Un travail a été lancé pour assurer une suite à ce premier forum.



### → Véhicules

- 412 réceptions à titre isolé
- 77 identifications de véhicules importés
- 86 délivrances de cartes de circulation et certificats d'agrément de transport de matières dangereuses
- 11 visites de surveillance de centres de contrôle de véhicules légers
- 99 visites de surveillance de centres de contrôle de véhicules lourds

### → Instruments de mesure

- 2 audits d'organisme agréé
- 47 visites de surveillance des organismes agréés

### Équipements sous pression

- 6 audits et visites de surveillance des organismes habilités
- 22 déclarations de mises en service de nouveaux équipements

## Environnement Industriel et Ressources Minérales

Le site de production chimique de Rhodia Opérations utilise du gaz ammoniac pour un atelier de fabrication de produits de stabilisant du PVC. A la demande de la DRIRE, l'exploitant a examiné les possibilités de substitution de ce gaz toxique. Des études de recherche et de développement effectuées en interne au groupe Rhodia ont permis d'identifier une possibilité de modifier le procédé chimique qui lui ont permis d'abandonner fin 2006 l'utilisation de ce gaz ammoniac. Cet investissement d'un coût de 192 k€ permet donc de supprimer le risque lié à une émission de gaz toxique dans cet atelier qui est proche de la route départementale 948 et dont, en cas d'accident majeur, les effets toxiques auraient pu être ressentis à plusieurs centaines de mètres. A l'échéance du 1<sup>er</sup> juillet 2007, la société DANISCO qui est implantée sur cette plate-forme industrielle abandonnera également l'utilisation de ce gaz ammoniac ce qui permettra de supprimer l'ensemble des risques liés à ce gaz toxique pour le site de Melle.



**RHODIA OPERATIONS**  
à Melle (79)



Le 6 juillet 2006, la SA ROY a obtenu l'autorisation préfectorale d'étendre l'exploitation et d'augmenter la production de la carrière de la « Noubleau » à Saint-Varent (79). La surface concernée est ainsi portée de 182 à 203 ha et la production maximale de 3 à 3,5 millions de tonnes par an.

Au cours de l'instruction réglementaire, ce dossier a reçu un avis favorable de l'ensemble des services administratifs et des conseils municipaux concernés. La procédure a abouti naturellement à l'obtention de l'autorisation sollicitée.

L'analyse des résultats des enquêtes a montré que cette carrière d'importance nationale a obtenu l'autorisation de s'étendre en surface comme en production, sans aucune difficulté.

Cette situation peut s'expliquer par la communication efficace mise en œuvre par l'exploitant autour de son site. Depuis 1994, une commission locale d'information et de suivi se réunit annuellement, voire plus si des sujets importants doivent être abordés, tels que l'extension du site par exemple.



**Carrières ROY**  
à Saint-Varent (79)



### → Développement industriel et technologique

9 dossiers d'aide individuelle  
**0,453 M€** de subventions accordées pour les aides individuelles  
 35 visites d'entreprises

### → Environnement industriel et ressources minérales

187 établissements soumis à autorisation, dont 31 carrières  
 7 SEVESO, dont 5 « seuil haut »  
 127 visites d'inspection, dont 22 carrières  
 11 arrêtés préfectoraux d'autorisation, dont 2 carrières (sauf extension et renouvellement)  
 28 arrêtés préfectoraux complémentaires dont 2 carrières  
 4 plaintes traitées  
 10 arrêtés préfectoraux de mise en demeure et sanctions administratives  
 6 procès-verbaux