



« 15^{ème} Jeudi de l'Aéro » Rencontre du 17 décembre 2009 au Laboratoire de Mécanique et de Physique des Matériaux à l'ENSMA (site du Futuroscope)

Le 15^{ème} « **Jeudi de l'Aéro** » a réuni une trentaine de participants, malgré des chutes de neige, pour une rencontre au LMPM à l'ENSMA (sur le site du Futuroscope).

Entreprises participantes représentées :

AERO SERVICE ATLANTIQUE à La Rochelle (17)
ALTEP à L'Isle d'Espagnac (16)
AMPC à Châtelleraut (86)
CGS à Surgères (17)
DESCHAMPS à La Couronne (16)
EADS SOGERMA à Rochefort (17)
ESTERLINE LEACH INTERNATIONAL à Niort (79)
ET SA à Ruelle (16)
FUTURA MECANIQUE DE PRECISION à Naintré (86)
MCT à Chauvigny (86)
PROTEAUX à Niort (79)
RF TRONIC à Saintes (17)
SIM à Niort (79)
TECHNMAN-HEAD à Châtelleraut (86)
TENSYL à La Rochelle (17)
THERMIC SIMULATION RECHERCHE à Chasseneuil-du-Poitou (86)
TMH-AMS à Poitiers (86)
TMP à Neuville-du-Poitou (86)
VIBRO-METER à Fléac (16)

Ecoles et organismes représentés :

ENSMA Poitiers
3AF
AEROTEAM Poitou-Charentes
DRIRE Poitou-Charentes
CCI d'Angoulême (16)
CCI de la Vienne (86)
CRITT Matériaux à Rochefort (17)

Première partie :

Accueil par M. Patrick BERTERRECHE (ENSMA)

M. Berterreche présente le LMPM et conduit ensuite la visite du laboratoire.

Le LMPM est un laboratoire de l'ENSMA, associé au CNRS et à l'Université de Poitiers. Il compte 75 personnes dont 9 chercheurs, 22 enseignants chercheurs, 22 personnels ITA (ingénieurs, techniques et administratifs) et 25 doctorants. Il travaille en étroite collaboration avec le CRITT Matériaux de Rochefort (qui est lui-même une émanation du LMPM).

Les principales recherches associent l'approche numérique et des investigations expérimentales avec un parc de machines extrêmement performant (étude en traction, fatigue, fluage...) incluant des outils de caractérisation utilisant la microscopie, la corrélation d'images, l'émission acoustique...

Les principaux matériaux étudiés sont les matériaux métalliques, intermétalliques, superalliages, polymères et composites. Beaucoup d'études sont finalisées avec l'industrie, en particulier des transports.

Depuis le 1^{er} janvier 2010, le LMPM est une composante de l'institut PPRIMME (Pôle Poitevin de Recherche pour l'Ingénieur en Mécanique, Matériaux et Energétique), nouvellement créé.

Voir diaporama du LMPM sur site internet DRIRE

Site internet : www.lmpm.ensma.fr

Deuxième partie :

Présentation d'AEROTOP 2010 par Jean TENSI (3AF)

AEROTOP 2010 se tiendra du 23 au 26 septembre 2010 sur le terrain de l'aéroport de Poitiers-Biard

Une des journées sera consacrée aux professionnels, le vendredi. Les industriels se félicitent que cette journée-là soit passée du samedi au vendredi.

Une discussion s'engage sur l'organisation des rendez-vous d'affaires et leurs retombées en terme de marchés.

Il est souhaité que ce salon conserve son côté « régional », ce qui permet une plus grande convivialité et des échanges plus faciles.

Il est aussi proposé d'ouvrir ce salon aux responsables « achats » des grands groupes pour donner une certaine ouverture et favoriser le business.

Une réunion sera donc organisée en début d'année avec une dizaine d'industriels pour affiner leurs attentes et adapter le déroulement de cette journée.

Présentation de Cotraitel par Denis TOUSSAINT (CCI de la Vienne)

Cotraitel est d'abord une association qui regroupe les Chambres de commerce et d'industrie de huit régions pour promouvoir les entreprises de sous-traitance industrielle.

C'est aussi une base de données qui est un véritable annuaire de la sous-traitance industrielle (secteurs de la mécanique, tôlerie-chaudronnerie, travaux de presse, fonderie, électricité – électronique – automatismes, traitements thermiques et de surface, plastiques – caoutchouc – composites – céramique – verre, outillages – moules et modèles, études – conception).

La recherche de partenaires peut se faire par région, par savoir-faire, par équipement, par clientèle ou tout simplement par mot-clé.

L'un des objectifs est de favoriser la mise en relation donneurs d'ordres/sous-traitants. Cet annuaire permet aussi une meilleure connaissance mutuelle des sous-traitants régionaux.

Il s'agit bien sûr de mettre aussi en avant les compétences de la région. Ainsi les industriels de l'aéronautique pourraient bénéficier de cette « vitrine », qui permettrait de mettre en avant les compétences des industriels de l'aéronautique.

Voir diaporama sur site internet DRIRE

Site internet : www.cotraitel.com

Les infos DRIRE

- Les Etats Généraux de l'Industrie (EGI)

C'est un dispositif lancé en octobre 2009 par Christian ESTROSI, ministre chargé de l'industrie. Il s'agit de faire un diagnostic de l'industrie en France et de mettre en place des plans d'actions. Toutes les régions sont impliquées. Poitou-Charentes alimente cette réflexion en organisant huit ateliers dans les chambres de commerce et d'industrie.

Au niveau régional, cinq thématiques transverses ont été retenues :

- . innovation et entrepreneuriat
- . emploi et formation
- . accès aux financements
- . compétitivité et croissance verte
- . politique de filières : décloisonnement et partenariat

A cela s'ajoutent trois ateliers sur des filières : filière nautique, filière matériels de transport et sous-traitance et filière agro-alimentaire.

Ces ateliers se déroulent sur décembre 2009 et janvier 2010.

- l'Etude « Aéronef plus électrique » (CeSAAr)

Il y a une évolution en cours vers des avions « plus électrique ». Pour avoir une meilleure visibilité sur les conséquences sur les PME, il s'agit d'anticiper ce mouvement pour que le moment venu les industriels puissent se positionner en fournisseurs compétents et compétitifs auprès des donneurs d'ordres lorsque les futurs programmes d'aéronefs électriques seront lancés.

Pour cela une étude est menée par l'ADIT dans le cadre du programme ministériel CeSAAr auprès de plusieurs régions dont la région Poitou-Charentes.

Cette étude se déroulera en plusieurs phases :

- . mise en évidence d'un panorama complet des besoins des aviateurs et des technologies émergentes auprès des organismes de recherche ;
- . cartographie détaillée et qualifiée (par domaines de compétences et savoir-faire métiers) des PME susceptibles de se positionner comme des acteurs dans ces domaines ;
- . identification de secteurs d'activités non aéronautiques vers lesquels les entreprises concernées pourraient se tourner en faisant valoir leurs compétences acquises sur la thématique « aéronefs plus électriques » ;
- . recommandations finales.

C'est dans ce cadre que des entreprises de la région vont être contactées en 2010.

- Nouvelle organisation de la DRIRE

Début janvier 2010, la DRIRE devient la DREAL. Néanmoins les interlocuteurs habituels restent identiques dans tous les domaines d'activités de la DRIRE.

Présentation de l'entreprise DESCHAMPS à La Couronne (16)

M. Eric BLONDEL, Directeur de la Division Aéro présente l'entreprise charentaise.

Sa création remonte à 1860 lorsque celle-ci était spécialisée dans les feutres de laine destinée à la production de papiers.

Elle s'est développée en innovant et propose aujourd'hui une offre globale d'équipements et de prestations dédiées au relevage d'aéronefs civils et militaires : tapis de tractage, voies d'accès temporaires pour les secours, coussins de levage et base gonflable... Ces équipements permettent aux équipes de secours et de relevage des compagnies aériennes, des aéroports et des bases militaires confrontées à une opération de relevage d'avions, de déplacer rapidement et en toute sécurité un avion ayant quitté accidentellement la piste en évitant un second dommage à l'aéronef.

L'entreprise a créé également une unité aux Etats-Unis dans le New Jersey.

Voir diaporama sur site internet DRIRE

Site internet : www.deschamps.fr

Présentation de l'entreprise CGS à Surgères (17)

M. Michel FULCONSAINT, Gérant, présente son entreprise, spécialisée dans la chaudronnerie, qui emploie 11 personnes. Créée en 1983, l'entreprise est un équipementier pour l'industrie traditionnelle, le nautisme (Fontaine-Pajot...) et l'aéronautique. Elle intervient dans tous les travaux de chaudronnerie (débit, pliage, soudure), mécano-soudure, entretien et réparation sur tout métal (inox, fer, alu) dans ses ateliers ou sur site extérieur. Elle assure également la conception et la réalisation d'ouvrages chaudronnés de tous formats par pièce unique ou série.

Ses produits vont entre autres des vannes d'écluse, tuyauteries, grilles et portails, aux pièces pour l'aéronautique et structure aluminium pour la navette fluviale Voguéo à Paris par exemple.

Départ de Philippe Renaud, DRIRE

Initiateur des "jeudis de l'aéro" avec Jean Tensi (3AF), Philippe Renaud changera de fonctions au 1er janvier 2010 pour prendre la charge de secrétaire général à la DREAL. C'est Arnaud LAGUZET qui prendra sa succession et qui deviendra donc l'interlocuteur des entreprises.

Philippe Renaud rappelle son investissement dans ces jeudis de l'aéro et souligne tout le plaisir qu'il a eu à mettre en route ces rencontres avec industriels et chercheurs. La qualité des relations établies et les premiers résultats de ces jeudis le conduisent à être fier du travail accompli. Il encourage tous les participants à continuer dans cette voie pour développer ce réseau.

Il remercie également Monique AUBINEAU et Viviane TABUTEAU pour leur disponibilité et leur implication à ses côtés.

Et c'est avec surprise et reconnaissance qu'il reçoit de Jean Tensi quelques cadeaux et notamment une médaille de l'association 3AF. Bonne trajectoire !!

Fin de la rencontre : échanges autour d'un verre

Les documents des « Jeudis de l'Aéro » sont disponibles sur le site internet de la DRIRE , à l'adresse : www.poitou-charentes.drire.gouv.fr (rubrique « aide aux entreprises »)

Contact : Viviane TABUTEAU (DRIRE)

Tél. 05.49.38.30.19 – Télécopie : 05.49.38.30.39

Courriel : viviane.tabuteau@industrie.gouv.fr