

« Les Jeudis de l'Aéro »

Rencontre du 12 janvier 2006 au C.E.A.T. à Poitiers (86)

Centre d'Etudes Aérodynamiques et Thermiques

La deuxième rencontre des « Jeudis de l'Aéro » a réuni une trentaine d'industriels pour une rencontre en deux temps. La première partie a été consacrée à la visite des installations du CEAT, et la deuxième a permis aux participants d'échanger sur le thème de la sous-traitance dans l'aéronautique. Cette rencontre s'est terminée par des discussions autour d'un verre jusqu'à 20 h.

Introduction : Présentation des « Jeudis de l'Aéro » par la DRIRE (B. Garel et Ph. Renaud) et l'AAAF (J. Tensi)

Première partie (15 h 30 – 17h) : Accueil par JC. VALIERE, Directeur du CEAT et visite des installations

Deux bancs d'essai ont été présentés : le banc « Balafre » par Olivier Bonneau, Directeur du Laboratoire de Mécanique des Solides et le banc « Martel » par Olivier Foulon, Ingénieur

Avec le banc Balafre (Banc d'essai à LAMES FLUIDE à haut Reynolds), les chercheurs veulent étudier l'étanchéité des joints utilisés dans le moteur de la fusée Ariane, mais aussi ceux présentés dans les turbo pompes des centrales nucléaires.

Quant au banc Martel (Moyen Aéroacoustique de Recherche et Technologie sur l'Environnement des lanceurs), il permet aux chercheurs de reproduire les conditions de l'environnement aéroacoustique du lanceur Ariane 5 au décollage et de travailler sur la réduction du bruit de ces lanceurs.

Pour ces bancs, les principaux clients sont le CNES, le CNRS, EDF, la SNECMA. Ils en sont en partie aussi les financeurs. Mais ces compétences peuvent être aussi utilisées par les industriels régionaux.

Deuxième partie (17 h – 20 h) :

- **Intervention de M. CHAVE (SOGERMA à Rochefort) sur la sous-traitance électronique** (diaporama disponible en totalité sur le site de la DRIRE : www.poitou-charentes.drire.gouv.fr)

M. CHAVE aborde trois points dans son exposé :

- . la présentation de SOGERMA Services, du site de Rochefort et de ses contraintes
- . l'état de la sous-traitance industrielle actuelle avec zoom sur les partenaires régionaux
- . les actions Sogerma Rochefort en sous-traitance industrielle

Il conclut ainsi : (planche extraite du diaporama)

« Nos besoins en sous-traitance industrielle sont complexes : 2 approches différentes par métier

➔ **AEROSTRUCTURE (Série)**

Recherche de partenariats sur gros WP en STG :

- ➔ Partage (CA et risques)
- ➔ Délocalisation (prix)

Façonniers compétitifs en délestage de nos activités

Réduction du panel de sous-traitance

➔ **AMENAGEMENTS CABINE (Développement)**

Recherche de partenariats sur de petits ou moyens WP :

- ➔ Partage (volume d'activité)
- ➔ Gestion (Assembleurs de petits S/E en STGP ou STG)

Recherche de façonniers réactifs donc de proximité (volume de charges) et compétitifs

Élargissement du panel de sous-traitance ».

- **Echanges entre les participants**

Les participants ont échangé à partir de l'exposé de M. Chave. Voici quelques points de vue et réflexions :

« on ne va pas assez vite dans l'externalisation »

« l'évolution, c'est la sous-traitance globale »

« il faut penser non seulement à la sous-traitance de capacité mais aussi à la sous-traitance en matière grise »

« pour aller vers une sous-traitance globale, les PMI ont besoin d'un cahier des charges du donneur d'ordres »

« il manque un gestionnaire ou un manager de projets »

« mais le recours à un cabinet extérieur pour le cahier des charges n'est pas la meilleure solution »

« il leur manque souvent le BSPNAP0 (bon sens paysan non assisté par ordinateur) »

« il y a des problèmes de recrutement : la moyenne d'âge des salariés augmente... et la transmission des savoirs n'est pas prise en compte »

« il faut rapatrier la sous-traitance dans la région Poitou-Charentes »

- **Présentation du Pôle Industriel Atlantique par M. DAGNAUD, Président du Pôle et chef d'entreprise (SAMELEC à Saintes)**

Exemple d'une alliance de PMI pour répondre globalement aux donneurs d'ordres. Cette alliance prend la forme d'un GIE qui vient de se créer.

- **Présentation de l'entreprise SCHLEIPFER à Rochefort (17) par M. Max Schleipfer**

Entreprise de 10 personnes, dont le chiffre d'affaires est de 1,2 millions d'euros par an.

75 % de son activité concerne l'aéronautique, les 15 % restant la robinetterie industrielle.

En projet aussi une alliance de 16 à 17 entreprises sous-traitantes.

- **Discussions sur le contenu des prochains jeudis**

Propositions de thèmes :

. voir ce qui se fait dans d'autres régions au niveau des alliances de sous-traitants (Bassin de l'Adour)

. comment faire un cahier des charges pour répondre à une sous-traitance globale

. aborder le thème du risque dans les métiers de l'aéronautique (banque – assurances)

Clôture par Jean TENSI, Président de l'AAAF, qui rappelle l'intérêt du triple partenariat de ces rencontres : enseignants/entreprises/chercheurs : meilleure connaissance mutuelle, mise à disposition d'étudiants dans les PMI, facilités de mise en relation des grands groupes et des PMI par l'intermédiaire de l'Ensm... ..

Fin de la rencontre : échanges de cartes de visite et discussions autour d'un verre

Prochaine rencontre : le 2 mars 2006 après-midi à l'entreprise DCN à Ruelle (16)

Les documents des « Jeudis de l'Aéro » sont disponibles sur le site internet de la DRIRE, à l'adresse : www.poitou-charentes.drire.gouv.fr (rubrique aide aux entreprises)

Contact : Viviane TABUTEAU (DRIRE)

Tél. 05.49.38.30.19 – Télécopie : 05.49.38.30.39

Courriel : viviane.tabuteau@industrie.gouv.fr