



## « 14<sup>ème</sup> Jeudi de l'Aéro » Rencontre du 8 octobre 2009 Pôle ASTech et Hispano-Suiza à Colombes (92)

---

Le 14<sup>ème</sup> « **Jeudi de l'Aéro** » a réuni une quarantaine de participants pour une rencontre à Colombes avec l'entreprise Hispano-Suiza et le Pôle ASTech .

### **Entreprises participantes représentées :**

ACIME TECHNOLOGY à Ste Radegonde (86)  
AEROTECH à Châteaubernard (16)  
ALTEP à L'Isle d'Espagnac (16)  
EMITECH à Ruelle/Touvre (16)  
EURILOGIC à La Couronne (16)  
MCT à Chauvigny (86)  
PROTEAUX à Niort (79)  
TECHNOVA à Poitiers (86)  
THERMIC SIMULATION RECHERCHE à Chasseneuil-du-Poitou (86)  
TMH-AMS à Poitiers (86)  
VIBRO-METER à Fléac (16)

### **Pôle ASTech**

#### **Entreprises Ile-de-France**

ATI Electronique à Courcouronnes (91)  
E3 Cortex à Thieux (77)  
RECTIMO à Vitry/Seine (94)  
SEF INDUSTRIE à Fontenay Trésigny (77)  
SEMIA à Cergy-Pontoise (95)  
SOKARIS Ingénierie à St Germain-en-Laye (78)

#### **Ecoles et organismes représentés :**

ENSMA Poitiers  
3AF  
AEROTEAM Poitou-Charentes  
DRIRE Poitou-Charentes  
DRIRE Ile-de-France  
CCI d'Angoulême (16)  
CCI de la Vienne (86)  
Ministère de l'Intérieur

## **Première partie :**

### **Accueil par M. Alain COUTROT, Président du Pôle ASTech et M. Jean-Jacques CHARRIER, Directeur Recherche et Technologie d'Hispano-Suiza**

M. CHARRIER présente la société Hispano-Suiza groupe SAFRAN.

L'entreprise est un équipementier qui fournit ses produits à la majorité des motoristes et des avionneurs.

Hispano-Suiza est leader mondial des transmissions de puissance (son cœur de métiers) pour les avions civils de plus de 100 places. La société est également présente sur le marché de l'aviation d'affaires, dans les domaines militaire et hélicoptères.

Depuis quelques années, elle devient un acteur majeur des technologies « plus électriques » car l'énergie non propulsive à bord des aéronefs migre progressivement vers l'électrique en lieu et place des énergies pneumatique, hydraulique et mécanique.

Hispano-Suiza consacre un effort important en recherche et technologie dans les domaines de l'électronique de puissance et des systèmes électriques. Elle a ainsi développé le banc COPPER BIRD (Characterisation & Optimisation of Power Plant and Equipment Rig) dans le cadre d'un programme européen de recherche. C'est un outil d'intégration et de validation d'équipements électriques et de caractérisation de réseaux électriques pour avion et ensemble propulsif (moteur et nacelle).

Après une présentation passionnante sur écran simulant les phases de vol d'un avion « plus électrique », synchronisées avec l'évolution des caractéristiques de tous ses équipements électriques, les participants ont visité le banc COPPER BIRD et les ateliers des « transmissions de puissance ».

Site internet : [www.hispano-suiza-sa.com](http://www.hispano-suiza-sa.com)

## **Deuxième partie :**

### **Présentation du Pôle ASTech par Gérard Laruelle, son directeur**

Le pôle de compétitivité « Pôle ASTech » est né le 7/7/2007. Il compte 140 adhérents.

10 % de ses membres sont hors région Ile-de-France.

Les trois principales missions du pôle sont :

- être une usine à projets de recherche
- être la tête de la filière aérospatiale francilienne
- positionner les entreprises d'Ile de France à l'international

Les PME ont ainsi accès à la recherche en participant à la vie du pôle et en répondant à des appels d'offres. C'est essentiellement le FUI (Fonds unique interministériel) qui finance ces projets.

*Voir diaporama sur site internet DRIRE*

### **Présentation du plan filière du Pôle ASTech par Frédéric CAPELLE**

La filière en Ile-de-France concerne 200 000 emplois (soit 35 % des effectifs nationaux) et 900 établissements.

Le plan d'action bénéficie d'un budget global sur 3 ans de près de 7 millions d'euros, soutenu entre autres par l'Etat, la Région Ile-de-France et l'Europe.

Ce plan se décline ainsi :

- faire connaître et reconnaître la filière francilienne (répertorier les différents acteurs, les valoriser, les fédérer) et la représenter sur les principales manifestations comme le salon du Bourget ;
- accompagner les PME dans une démarche de développement durable, d'intelligence économique, et vers l'international ;
- dynamiser la filière en favorisant l'intégration des PME (rencontres avec donneurs d'ordres, aide au montage de projets autres que R & T,) et en développant les regroupements d'entreprises.

Ces différentes actions sont pilotées par le Pôle en appui du réseau des chambres de commerce et d'industrie franciliennes.

*Voir le diaporama sur notre site internet DRIRE*

### **Témoignage de l'entreprise SOKARIS Ingénierie à St Germain-en-Laye**

C'est une entreprise d'ingénierie, membre du Pôle depuis 2 ans. Travaillant principalement pour le secteur de l'automobile, elle intègre depuis 3 ans des activités au sein de l'aéronautique.

Il est très difficile pour une PME de se lancer dans un projet seule car cela demande beaucoup d'énergie. Le fait d'être membre du Pôle permet de participer et de développer ses compétences.

### **Présentation des « jeudis de l'aéro » en Poitou-Charentes** par Philippe RENAUD (DRIRE)

Ayant constaté en 2005 un manque de connaissance mutuelle des industriels, la DRIRE, en association avec la 3AF, a initié une animation de la filière Poitou-Charentes : « les jeudis de l'aéro ». C'est une mise en réseau de plusieurs mondes : la formation, la recherche, l'industrie et les services.

Des rendez-vous trimestriels dans une entreprise, un laboratoire ou une école traitent un thème d'actualité et une ou plusieurs PMI se présentent. Echanges, découvertes, convivialité sont les ingrédients de ces jeudis qui ont réuni jusqu'à 80 participants.

Ces « jeudis » ont donné jusqu'à maintenant deux résultats majeurs : la création d'une association « AEROTEAM Poitou-Charentes » et la tenue du premier salon aéronautique sur 3 jours à Poitiers « AEROTOP 2008 ».

La filière aéronautique, bien présente en Poitou-Charentes, concerne 9 000 salariés dans environ 160 établissements. Une étude DRIRE en présente les enjeux et les évolutions.

*Voir diaporama sur site internet DRIRE*

### **AEROTOP 2010** (du 23 au 26 septembre à Poitiers) organisé par la 3AF, présenté par Jean TENSI

Jean Tensi présente ce salon qui se déroulera sur 4 jours. Sa spécificité est d'accueillir 3 publics différents :

- . le 1<sup>er</sup> jour : les scolaires pour leur faire découvrir les métiers de l'aéronautique et du spatial (2500 élèves étaient venus en 2008 sur le salon)
- . le 2<sup>ème</sup> jour : les industriels, enseignants et chercheurs pour des rendez-vous d'affaires
- . le 3<sup>ème</sup> jour : le grand public pour lui donner à voir des aéronefs emblématiques du futur (drones, avions électriques, avions solaires, dirigeables...)
- . le 4<sup>ème</sup> jour : tout public pour un grand meeting aérien

### **AEROTEAM Poitou-Charentes** présenté par JP LAPIOS, son Président

L'association regroupe une trentaine d'entreprises. Elle est en phase de consolidation et de développement.

Son but est d'aider les PME de la région en se regroupant, de mieux répondre à des appels d'offres, et de mieux représenter la filière auprès du GIFAS, des pôles de compétitivité...

### **L'action de la DRIRE Ile-de-France** par Philippe NADAL, chargé de mission

La DRIRE soutient le projet ACAMAS pour accompagner les entreprises dans leur stratégie.

*Voir planche diaporama sur site internet DRIRE*

**Fin de la rencontre** : échanges autour d'un verre

---

Les documents des « Jeudis de l'Aéro » sont disponibles sur le site internet de la DRIRE , à l'adresse : [www.poitou-charentes.drire.gouv.fr](http://www.poitou-charentes.drire.gouv.fr) (rubrique « aide aux entreprises »)

Contact : Viviane TABUTEAU (DRIRE)

Tél. 05.49.38.30.19 – Télécopie : 05.49.38.30.39

Courriel : [viviane.tabuteau@industrie.gouv.fr](mailto:viviane.tabuteau@industrie.gouv.fr)